

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил " ____ " _____ № ПП-4143 " I " февраля 2019 г.

**Об организации деятельности
Министерства транспорта Республики Узбекистан**

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от « I » февраля 2019 года № УП-5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» и в целях обеспечения эффективной организации деятельности Министерства транспорта Республики Узбекистан:

1. Утвердить:

организационную структуру Министерства транспорта Республики Узбекистан согласно приложению № 1;

структуру центрального аппарата Министерства транспорта Республики Узбекистан с предельной численностью управленческого персонала в количестве 152 единиц согласно приложению № 2;

структуру Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, типовую структуру управлений транспорта областей и города Ташкента согласно приложениям №№ 3 и 3а;

предельную численность работников территориальных подразделений и органов государственного управления Министерства транспорта Республики Узбекистан согласно приложениям №№ 4 и 5;

структуру центрального аппарата Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан с предельной численностью управленческого персонала в количестве 68 единиц согласно приложению № 6;

типовую структуру территориальных управлений Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан согласно приложению № 7.

2. Предоставить министру транспорта Республики Узбекистан право:

вносить, при необходимости, изменения в структуры центрального аппарата и территориальных подразделений Министерства транспорта Республики Узбекистан (далее – Министерство) и Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве в пределах установленной предельной общей численности управленческого персонала;

привлекать в качестве консультантов высококвалифицированных специалистов государственных органов и иных организаций, ведущих проектных институтов, научных и образовательных учреждений, а также международных организаций, иностранных компаний и экспертов;

принимать на работу квалифицированных иностранных специалистов и устанавливать им размеры заработной платы и иных выплат в иностранной валюте.

3. Установить, что:

министр транспорта Республики Узбекистан утверждается на должность и освобождается от должности Президентом Республики Узбекистан по представлению Премьер-министра Республики Узбекистан;

заместители министра транспорта Республики Узбекистан назначаются на должность и освобождаются от должности Президентом Республики Узбекистан;

директор Агентства гражданской авиации, начальники Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок и Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве назначаются на должность и освобождаются от должности Кабинетом Министров по представлению министра транспорта Республики Узбекистан;

заместители председателя Комитета по автомобильным дорогам, директора Агентства гражданской авиации, начальников Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок и Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве назначаются на должность и освобождаются от должности министром транспорта Республики Узбекистан по представлению их руководителей;

министр транспорта Республики Каракалпакстан и его заместитель назначаются на должность и освобождаются от должности Жокаргы Кенесом Республики Каракалпакстан по согласованию с министром транспорта Республики Узбекистан;

начальники управлений транспорта областей и города Ташкента и их заместители назначаются на должность и освобождаются от должности хокимами областей и города Ташкента по согласованию с министром транспорта Республики Узбекистан;

формирование штатных единиц Министерства и его территориальных подразделений осуществляется за счет штатных единиц Узбекского агентства автомобильного транспорта, оптимизации полномочий и штатных единиц Комитета по автомобильным дорогам, Агентства гражданской авиации, Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве, а также научно-исследовательских институтов, образовательных учреждений и других организаций, передаваемых Министерству;

на работников территориальных подразделений Министерства распространяются условия оплаты труда, установленные пунктом 1 постановления Президента Республики Узбекистан от 9 января 2017 года № ПП-2722 «О мерах по дальнейшему совершенствованию деятельности и усилению материального стимулирования работников территориальных органов государственного управления»;

финансирование расходов по содержанию Министерства, его территориальных подразделений и подведомственных ему органов государственного управления осуществляется за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан и иных источников, не запрещенных законодательством.

4. Создать **Фонд развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан** без образования юридического лица на базе Фонда развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта с сохранением источников формирования его средств.

Установить, что 40 процентов средств государственной пошлины за выдачу лицензий на осуществление городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и продление срока их действия направляются в республиканский бюджет Республики Узбекистан для финансирования расходов по содержанию Министерства и его территориальных подразделений.

Министерству совместно с Министерством финансов в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан проект правительственного решения, предусматривающий:

утверждение Положения о порядке формирования и использования средств Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан с определением дополнительных источников формирования его средств;

порядок дополнительного материального стимулирования работников Министерства и подведомственных ему организаций за счет Фонда развития транспорта и логистики в размере до 200 процентов от фонда оплаты их труда.

5. Министерству совместно с Министерством финансов, Министерством экономики и промышленности, Антимонопольным комитетом и Агентством по управлению государственными активами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан:

в месячный срок проект правительственного решения об организации деятельности Агентства гражданской авиации, Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок и Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве с учетом требований настоящего постановления;

в двухмесячный срок предложения по совершенствованию деятельности АО «Узбекистон темир йуллари» с целью исключения регуляторных функций, привлечения инвестиций, а также формирования конкурентной среды и создания равных условий при перевозке пассажиров и грузов на железнодорожном транспорте для организаций АО «Узбекистон темир йуллари» и других субъектов предпринимательства – резидентов Республики Узбекистан;

в двухмесячный срок предложения по совершенствованию системы образования, переподготовки, повышения квалификации кадров и научно-исследовательских работ в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

в двухмесячный срок проект правительственного решения по передаче коммерческих структур, входящих в систему Министерства, Агентству по управлению государственными активами Республики Узбекистан;

в трехмесячный срок с привлечением зарубежных специалистов проект постановления Президента Республики Узбекистан по совершенствованию системы проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, предусматривающий в том числе разделение государственных и коммерческих функций Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

6. Разместить Министерство и его территориальные подразделения в зданиях и помещениях, освобождаемых в связи с упразднением Узбекского агентства автомобильного транспорта и его территориальных подразделений.

7. Министерству финансов Республики Узбекистан:

обеспечить выделение по обоснованным расчетам Министерства необходимых бюджетных средств на расходы по содержанию Министерства в 2019 году исходя из положений настоящего постановления, а начиная с 2020 года ежегодно предусматривать необходимые бюджетные средства в параметрах Государственного бюджета Республики Узбекистан;

установить лимит на содержание служебных легковых автомобилей для центрального аппарата и территориальных подразделений Министерства в количестве 21 единицы, в том числе 19 персональных, из них 14 – для территориальных подразделений Министерства.

8. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан обеспечить в установленном порядке Министерство телефонной связью, включая правительственную связь.

9. Включить Министерство:

в перечень организаций для обязательной рассылки статистической информации Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике;

в перечень органов государственной власти, органов государственного и хозяйственного управления, других государственных организаций республиканского значения, руководители которых могут ходатайствовать о постоянной прописке работников в городе Ташкенте и Ташкентской области, утвержденный постановлением Кабинета Министров от 7 октября 2016 года № 336.

10. Министерству совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными ведомствами в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров:

проект Положения о Министерстве транспорта Республики Узбекистан;

предложения по исключению дублирующих задач, функций, полномочий и структур органов государственного управления и органов государственной власти на местах в сфере транспорта с учетом положений настоящего постановления;

предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н., руководителя Администрации Президента Республики Узбекистан Низомиддинова З.Ш. и первого заместителя советника Президента Республики Узбекистан Мавлонова Б.М.

**Президент
Республики Узбекистан**



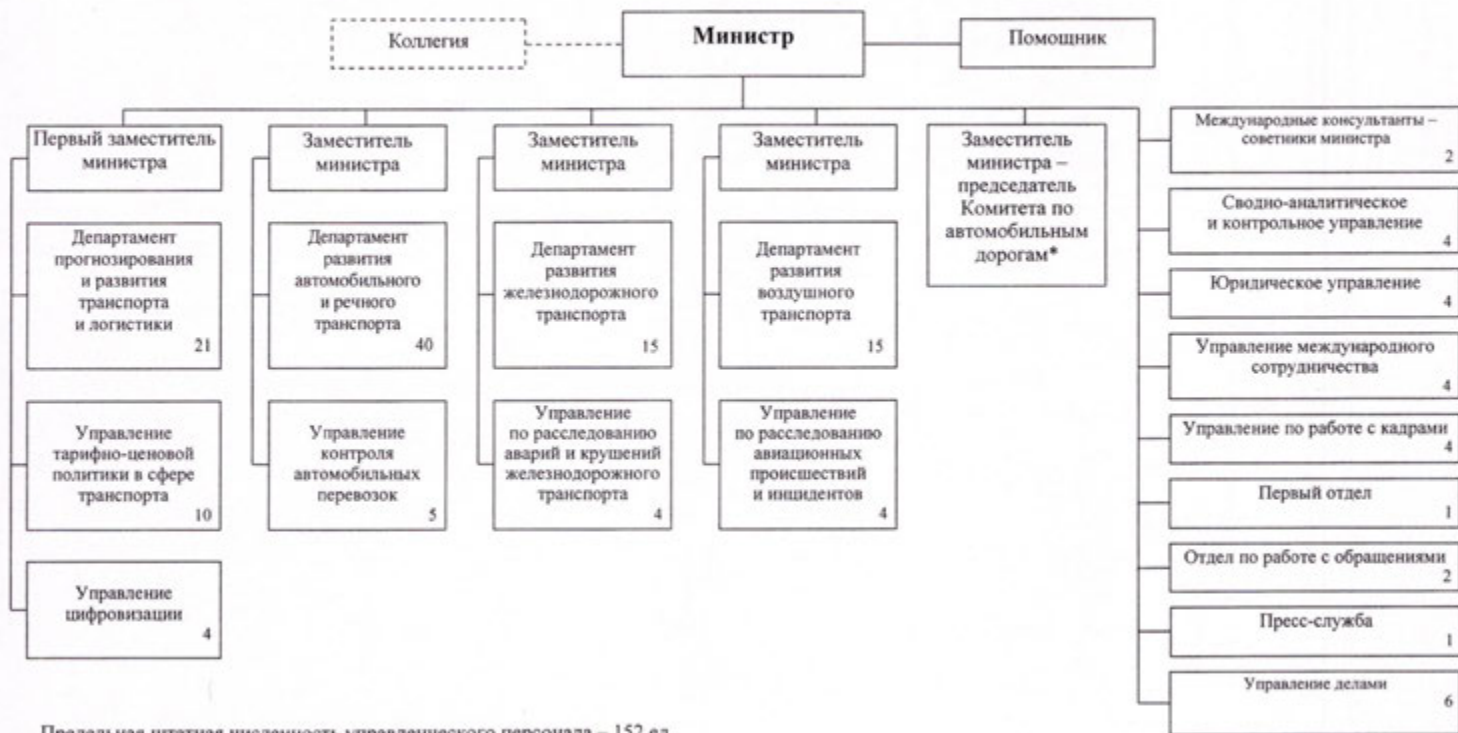
Ш.Мирзиёев

город Ташкент

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Министерства транспорта Республики Узбекистан



СТРУКТУРА
центрального аппарата Министерства транспорта Республики Узбекистан



Предельная штатная численность управленческого персонала – 152 ед.

* В общую штатную численность центрального аппарата не входит.

СТРУКТУРА
Министерства транспорта Республики Каракалпакстан



Примечание: предельная численность персонала – 52 единицы (включая секторы транспорта в городах и районах), из них управленческий персонал – 26 единиц и производственный персонал – 26 единиц.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
управлений транспорта областей и города Ташкента



Примечание: предельная численность персонала 13 территориальных управлений – 786 единиц (включая секторы транспорта в городах и районах), из них управленческий персонал – 349 единиц и производственный персонал – 437 единиц.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
работников территориальных подразделений Министерства транспорта Республики Узбекистан

№	Наименование подразделений	Всего	из них		
			<i>управленческий персонал</i>	<i>производственный персонал</i>	<i>секторы транспорта в городах и районах</i>
1.	Министерство транспорта Республики Каракалпакстан	52	17	3	32
2.	Управление транспорта Андижанской области	70	18	20	32
3.	Управление транспорта Бухарской области	58	19	13	26
4.	Управление транспорта Джизакской области	45	16	3	26
5.	Управление транспорта Кашкадарьинской области	51	18	3	30
6.	Управление транспорта Навоийской области	47	18	9	20
7.	Управление транспорта Наманганской области	61	19	18	24
8.	Управление транспорта Самаркандской области	65	20	13	32
9.	Управление транспорта Сурхандарьинской области	48	17	3	28
10.	Управление транспорта Сырдарьинской области	42	17	3	22
11.	Управление транспорта Ташкентской области	86	23	21	42
12.	Управление транспорта Ферганской области	77	20	19	38
13.	Управление транспорта Хорезмской области	54	18	10	26
14.	Управление транспорта города Ташкента	82	31	51	-
Итого:		838	271	189	378

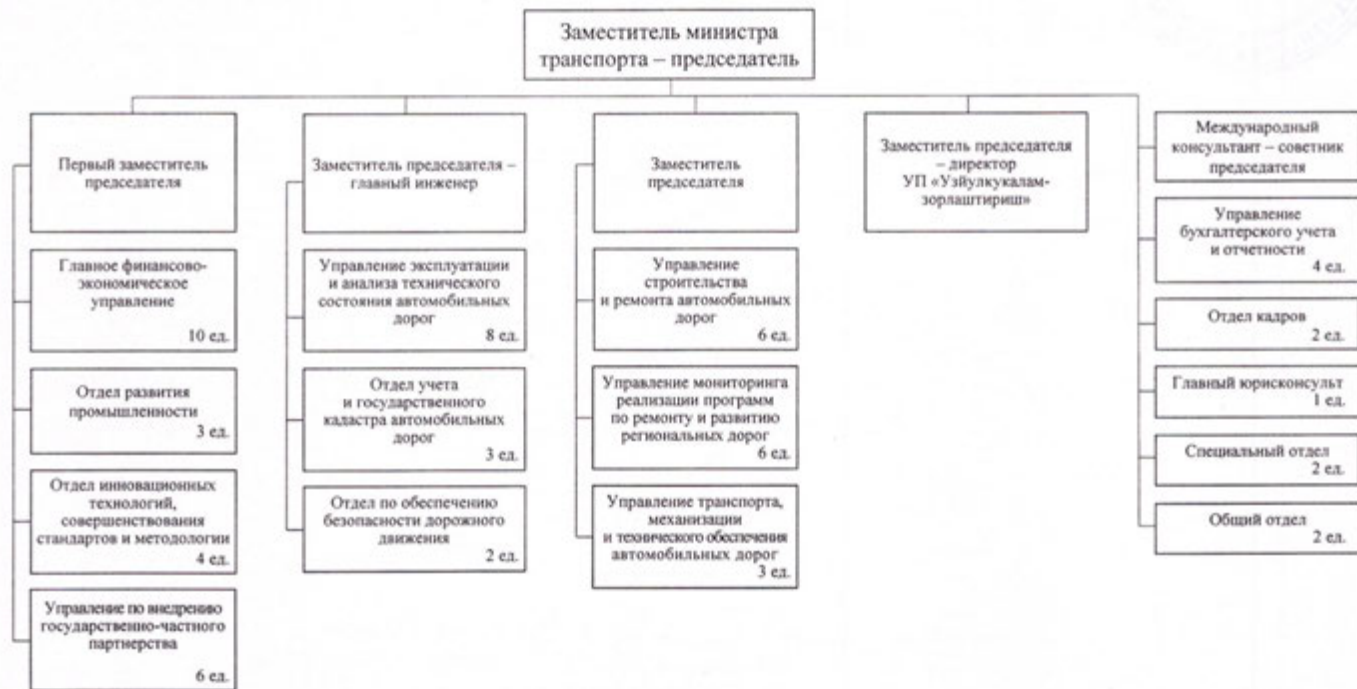
Примечание: численность обслуживающего и технического персонала определяется в порядке, установленном законодательством.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
работников управленческого персонала органов государственного
управления при Министерстве транспорта Республики Узбекистан

№	Наименование органов	Предельная численность работников (единиц)
1.	Агентство гражданской авиации	60
2.	Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок	55
3.	Инспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ	74

СТРУКТУРА

центрального аппарата Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



Предельная численность управленческого персонала – 68 ед.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
территориальных управлений Комитета по автомобильным дорогам
при Министерстве транспорта Республики Узбекистан



Предельная численность управленческого персонала – 33 ед.

